



Naturskyddsförening i Järfällas kommentarer i anslutning till [Initiativ KS 2017-12-04](#)

Bevara Järfälla MotorKlubbs verksamhet för barn och unga

Liberalerna, Nya moderaterna och Kristdemokraterna går tillsammans i en gemensam aktion för att rädda gokartbanan. Som skäl framför de:

1. Regionalt åtagande

De tre partierna menar på att Järfälla kommun tillsammans med Stockholmsidrotten skall hitta en lösning där fler kommuner bidrar för att skapa förutsättningar för verksamheten.

Naturskyddsföreningens kommentar: Vi instämmer att det är ett regionalt åtagande men valet av plats är den sämsta tänkbara – mitt i ett av Järvakilens svagaste samband. Från vår sida föreslår vi att anläggning placeras i anslutning till Arlanda flygplats bullerområde.

2. Kommunalt ägande

Vidare föreslår de tre partierna att Järfälla kommun skall komma överens med Sollentuna Häradsallmänning om att köpa marken.

Naturskyddsföreningens kommentar: Det är glädjande att ni anser att kommunen bör och kan satsa pengar för att köpa marken. Det innebär att kommunen kan realisera den åtgärd som Länsstyrelsen föreslog för att långsiktigt förbättra och utveckla det svaga sambandet. Länsstyrelsen rekommenderade att kommunen bildar naturreservat. Innan köp av mark måste dock konsekvenserna av föroreningarna utredas så att inte kommunen blir skyldig att sanera området. I samband med utredningen bör även utredas om en återbeskogning och användning av området som naturmark innebär att sanering av området kan ske på naturlig väg.

3. Sollentuna Häradsallmänningens möjligheter

De tre partierna pekar på att det finns stora oklarheter kring vilken annan verksamhet som kan tillåtas i området. För Sollentuna Häradsallmänning finns därmed en tydlig osäkerhet om hur lång period man eventuellt kan komma att stå helt utan intäkter samt vilka möjligheter som faktiskt finns för annan verksamhet.

Naturskyddsföreningens kommentar: Vi instämmer i att dessa oklarheter föreligger men frågar oss varför kommunen skall ersätta Häradsallmänningen för ett eventuellt bortfall av intäkter av verksamhet som kanske inte är förenlig med den roll området har – som en del av barrskogssambandet – efter etableringen av verksamhetsområdet?

4. Förutsättningar att stärka den gröna kilen med fortsatt verksamhet

De tre partierna frågar också: Vilka insatser behövs för att skapa tillfredsställande förutsättningar för djur och natur? De pekar på att området ligger precis bredvid

Rotebroleden som i sig är en tydlig barriär för djur och natur. De tre partierna lyfter också frågan om att det kan behövas väldigt stora investeringar i det fall att marken helt skulle återställas till naturmark. De menar också att det samtidigt saknas svar på om kringliggande natur är tillräcklig för att säkra ett spridningssamband och om det skulle krävas bättre förutsättningar och om det finns andra insatser som det vore bättre att göra.

Naturskyddsföreningens kommentar: Det har gjorts en analys och konsekvensbeskrivning som är villkoret för exploateringen av Stäkets verksamhetsområde, "Fältvalidering av barrskogssamband vid Rotebroleden och konsekvensbedömning av plan för Stäkets verksamhetsområde". Vår bedömning är att denna analys är fullt tillräcklig för att veta vad som krävs av Järfälla kommun för att leva upp till åtagandet gentemot Länsstyrelsen och kringliggande kommuner.

Vilka investeringar som krävs beror på vad man vill plantera – ek är dyrt och barrskog billigt. Efter att återställning av marken skett är det frågan om reguljär skogsplantering och därmed förenade kostnader. Eftersom området klassas som skogsmark bör det vara Häradsallmänningens skyldighet att återställa den.

Svaret om omkringliggande natur är tillräcklig finns i utredningen. Med ett återställande av gokartbanan till skog kommer spridningssambandet att successivt stärkas.

I vilket fall som helst blir situationen avsevärt bättre än om Gokartbanan bibehålls. Gokartbanans verksamhet räknas som "Miljöfarlig verksamhet". En sådan verksamhet kräver tillstånd, vilket Järfälla Motorklubb har idag. Detta beviljades när hela området mellan Stäkets trafikplats och Katrinedal utgjorde barrskogssamband. Fortsatt tillstånd ska bedömas i ljuset av att gokartbanans återbeskogning är en förutsättning för omlokaliseringen av Stäkets verksamhetsområde.

Vi undrar i detta sammanhang varför Järfälla kommun nu bygger en väg till vad som ska bli ett naturområde och som istället riskerar att bli avstjäpnings- och uppställningsplats för obehöriga.

Slutligen vill vi rekommendera Liberalerna, Nya Moderaterna och Kristdemokraterna att erinra sig tidigare av dessa partier fattade beslut som ligger till grund för exploateringen av Stäkets verksamhetsområde.

Med vänlig hälsning,

Järfälla naturskyddsförening
Styrelsen