



Stockholm 2017-12-03

Chris Alm  
Christian Bengtzeliuss  
Dan Engstrand  
Emma Feldman  
Mikael Jämmtsved  
Bo Leinerdal  
Cecilia Löfgreen  
Mika Metso  
Jorza Nikoletta  
Lennart Nilson  
Claes Thunblad  
Eva Ullberg

Anette Lindered  
Aydin Aydin  
Soveig Byberg  
Bengt Harju  
Parinaz Sabzikar  
Jonas Hellqvist  
Naile Aras  
Björn Falkeblad  
Anders Sörensen  
Inger Sundqvist  
Stefan Pettersson  
Lars Bergstig

## Järfälla måste infria sina löften beträffande Järvakilen

*Bästa kommunpolitiker i Järfälla,*

Järvakilen är en av Stor-Stockholms gröna kilar, och den bäst sammanhållna. Den korsas visserligen av ett antal stora vägar och järnvägar, något som regeringen uppmärksammade och lät dåvarande Väg- och Banverken utreda vad man kunde göra något åt år 2006. RUFs återkommer gång på gång till de gröna kilarnas betydelse för Stockholmsregionen – det gäller såväl livskvalitet för medborgarna som begränsning av klimatförändringarnas inverkan och bidrag till att rädda den biologiska mångfalden. Länsstyrelsen arbetar nu på uppdrag av regeringen med en plan för den gröna infrastrukturen i Stockholmsregionen. Uppdraget ska avrapporteras nästa år.

Stockholm, Solna och Sundbyberg har på olika sätt givit sina delar av Järvakilen skydd. Förbifarten går i tunnel under Igelbäcken på en avsevärd sträcka. En viktig bit återstår att skydda i Järfälla mellan Säbysjöns naturreservat och Stockholmsgränsen. Järfälla har tidigare utfäst sig att säkerställa ett 500 m brett naturreservat längs Igelbäcken. Nu ser det som att Järfälla backar från den utfästelsen, viktiga skogspartier som hörde till förslaget ingår inte längre i det nya förslaget, reservatet har gjorts smalare och hög, störande bebyggelse och gator läggs allra närmast naturreservatet. Därtill kommer en rad andra åtgärder som kraftigt reducerar Järvakilens roll som grönkil: 1) ett verksamhetsområde flyttas och tillåts ta ett mycket stort barrskogsområde i anspråk, 2) Rotebroleden vidgas med åtföljande skogsreducering på ömse sidor och 3) det finns risk för att kompensationsåtgärderna, som utlovades i samband med behandlingen av verksamhetsområdets detaljplan, inte infrias, dvs. att

Richard Murray, ordf.  
Drottningholmsvägen 1  
112 42 Stockholm

[richardmurray41@outlook.com](mailto:richardmurray41@outlook.com)

+46-(0)768-016897  
+46-8-6521479

gokartbanan, som redan utgör ett kraftigt ingrepp i grönkilen, blir kvar istället för att avvecklas och återplanteras.

Förbundet manar er därför att infria löftena om ett naturreservat som fyller funktionen som spridningsväg och att återplantera gokartbanan alternativt stoppa utbyggnaden av Stäkets verksamhetsområde. Vill ni därutöver bidra med ekodukter över Norrorts- och Akallavägarna eller att gräva ned dessa vägar på en sträcka under grönkilen vore det ytterst välkommet.



*Förbundet för Ekoparken bildades 1992 för att värna, vårda och visa Ekoparken, det som 1995 blev Nationalstadsparken. Förbundet består av 51 organisationer, med ett sammanlagt medlemsantal på ca. 250.000. Hemsida [www.ekoparken.org](http://www.ekoparken.org).*