

## Naturskyddsföreningen i Järfällas enkät inför valet 2010

Frågorna avser vad partierna i kommunen kommer att arbeta för under mandatperioden. I texten nedan där det står Naturskyddsföreningen avses Naturskyddsföreningen i Järfälla.

Fråga	Svar								
	C	F P	K D	M	M P	S	S D	V	
<p>Med det höga trycket på storstadsområdena sker en förtätning av byggandet och en jakt på nya områden att bebygga vilket står i motsättning till behovet av gröna områden för de tjänster som naturen levererar och behovet av rekreation och friluftsliv. Några frågor kring våra grönområden.</p>									
<p><b>1. I kommunens Grönplan finns några "gröna samband" (t.ex. spridningskorridorer för djur och växter), som behöver förstärkas. Kommer ni att arbeta för och anslå tillräckliga resurser till en förstärkning av dessa "gröna samband" enligt nedanstående förslag:</b></p>									
a. Igelbäcken är en viktig, delvis skyddad del av Järfältets gröna kil. Reservatsbildning runt Igelbäcken, enligt Länsstyrelsens förslag är klar med undantag för Järfälla. Är Ert parti beredd att arbeta för en reservatsbildning utan krav på kompensation t ex Bolinderberget?	☺	J?	N	N	☺	☺	-	☺	
b. Hela Häradsallmanningen är ett viktigt område för det rörliga friluftslivet och den biologiska mångfalden. Detta område ingår också som en betydelsefull del av Stockholms gröna kliar (Järva Kilstråk – ett grönt område från Ulriksdal till Sigtuna). Kommer Ert parti att arbeta för att bevara området?	☺	☺	☺	☺	☺	☺	J?	☺	
c. Det föreligger ett mycket svagt samband mellan naturreservatet Västra Järfältet och Görvälns naturreservat. Området Nedre Bredgården – Lilla Kärrboda– Lädersättra bytomt anges i Översiktsplanen som "Ekologiskt särskilt känsligt område" och den svaga korridoreffekten är tydlig. Kommer Ert parti att arbeta för att behålla och stärka sambandet?	☺	☺	☺	☺	☺	☺	N	☺	
d. I foldern Järfälla visar vägen – vision 2015 anges "I kustnära lägen finns nydanande boendekoncept". Den nya strandskyddslagen innebär en skärpning av strandskyddet i storstadsregionen. Vårt parti stöder Naturskyddsföreningens krav att ingen nybyggnation sker längs Mälarens stränder.	☺	J?	N	N	-	☺	☺	☺	
<p><b>2. Järfälla kommun kommer att utarbeta en ny Översiktsplan under mandatperioden. Vilka är de tre viktigaste kraven i planen för att planen skall vara styrande för att uppnå hållbar utveckling?</b></p> <p><b>C:</b> 1) Minskade buller och utsläpp. 2) Värna naturreservaten och grönområden. 3) Spara energi genom effektivisering och klimatsmart byggande</p> <p><b>FP:</b> Väg- och trafikstrukturen, närheten till kollektivtrafik (stationsnära bebyggelse) samt energieffektiva bostäder och lokaler.</p> <p><b>KD:</b> Kristdemokraterna har en utvecklad interndemokrati och den processen har inte startat.</p> <p><b>M:</b> Vi har inte behandlat översiktsplanen internt ännu och kan med anledning av detta ej heller besvara frågan från er. Vi tar därför med oss er fråga i vårt kommande arbete med översiktsplanen.</p> <p><b>MP:</b> Inget svar lämnat.</p> <p><b>S:</b> Vi ska förtäta i kollektivtrafiknära lägen, bygga klimatsmart samt utöka möjligheten att använda kollektivtrafik.</p> <p><b>SD:</b> Vi kommer självklart göra vad vi kan för att planen ska bli så bra för järfällaborna som möjligt.</p> <p><b>V:</b> 1) Bevara Mäljarstranden fri från bebyggelse, värna strandskyddslagen. 2) Förbättra kollektivtrafiken med tätare bussförbindelser. Tvärförbindelserna med kollektiva trafikmedel måste utvecklas. 3) Bostadsbebyggelsen måste bli mer energisnål – självförsörjande med uppvärmning och användning av energi.</p>									
<p><b>Järfälla kommun har antagit en ny miljöplan 2010-2020. I planen betonas vikten av hållbar utveckling</b></p>									
<p><b>3. För att ambitionen med "Järfälla ska senast 2020 sträva efter att erbjuda länets bästa förutsättningar för hållbar utveckling ..." skall nås frågar vi:</b></p> <p><b>a. Vilka kriterier kommer att användas för att utvärdera om målet har nåtts?</b></p> <p><b>C:</b> Utsläpp per capita. Buller. Kollektivtrafik resandet. Byggandet och energieffektivisering samt närtillagad och närproducerad mat.</p> <p><b>FP:</b> Kriterier som kan jämföras med de som används i andra kommuner eller på riksnivå. Att enbart jämföra med sig själv över tiden ger inte tillräcklig vägledning.</p> <p><b>KD:</b> Gröna nyckeltal.</p> <p><b>M:</b> Genom att mäta så kallade gröna nyckeltal som exempelvis CO<sub>2</sub> utsläpp per capita, andel förnybar energi levererad i fjärrvärme, energiförbrukningen i kommunens verksamhetslokaler och mängd insamlat hushållsavfall mm så kan man jämföra förutsättningarna för hållbar utveckling i Järfälla respektive länets övriga kommuner.</p> <p><b>MP:</b> Inget svar lämnat.</p> <p><b>S:</b> Kriterierna som ska användas för att utvärdera detta är inriktningsmålen och effektmålen i Miljöplanen.</p> <p><b>SD:</b> Detta kan vi inte svara på, då vi inte är tillräckligt insatta i framtagandet av miljöplanen.</p> <p><b>V:</b> 1) Minska bilåkandet och öka kollektivresandet. Bör mätas. 2) Minska energianvändningen. Sätta upp mål och normer. 3) Minska mängden avfall i kommunen. Sätta upp mål för detta. 4) Varje bostadsbyggnadsprojekt skall värderas utifrån miljö, klimat, energi.</p>									

**b. Vilka är de tre viktigaste kraven enligt Ert partis prioriteringar?**

**C: 1) Utsläpp och buller 2) Kollektivtrafik 3) Energieffektivisering**

**FP:** En kombination av krav och stimulanser när det gäller fordonsutvecklingen, energiförsörjningen i bostäder och lokaler, Vår livsstil. På sikt kan allt påverkas.

**KD: 1) Energieffektivisering 2) Minska CO<sub>2</sub> utsläpp 3) Minska kemikalieanvändningen i kommunal verksamhet**

**M:** Enligt oss är de tre viktigaste kraven i miljöplanen följande: Viktigast av allt är att vi lyckas minska våra CO<sub>2</sub> utsläpp genom att minska och på sikt göra oss oberoende av fossila bränslen. I detta ligger satsningar på att öka användningen av förnyelsebar energi. Efter detta så är det viktigt att öka miljömedvetenheten. Genom att göra det lättare att välja klimatsmart så kan fler ta ansvar för klimatet och framtiden. Genom bland annat satsningar på cykel och kollektivtrafik men även genom att skapa incitament för invånare att göra klimatsmarta val så ökar miljömedvetenheten. Avslutningsvis så vill vi att Järfälla ska vara en kommun med många grönområden och en bra miljö. Med satsningar på att bland annat minska buller från spår och väg, förbättra vattenstatusen i sjöar och vattendrag samt vårda naturreservat och biologiskt värdefull mark så blir Järfälla en bättre kommun att leva, arbeta och bo i.

**MP:** Inget svar lämnat.

**S:** • Användningen av förnybar energi per invånare ska öka med 20 % till 2020 med 2010 som referensår.

• Invånarna i Järfälla kommun ska minska sin användning av fossil koldioxid för uppvärmning och transporter med 50 % till 2020. Mäts i kg/invånare med 1990 som referensår.

• Arealen biologisk värdefull mark ska senast 2020 ha ökat med 20 % med 2009 som referensår samt Mälaren och kommunens sjöar och vattendrag ska senast år 2020 god vattenstatus.

**SD:** Inget svar lämnat.

**V:** Se 3a)

Fråga	Svar								
	C	F P	K D	M M	M P	S	S D	V	
<b>4. Både i Järfälla och nationellt orsakar biltrafiken de största miljöhoten, koldioxidutsläpp, buller och luftföroreningar. Stöder Ert parti Naturskyddsföreningens krav</b>									
a. på åtgärder för att minska biltrafiken i Järfälla.	N	☺	-	☺	-	☺	?	☺	
b. att kommunen under mandatperioden tar fram en plan för att väsentligt öka cyklandet och att de regionala cykelstråken och andra viktiga stråk blir cykelvägar. I dag saknas separata cykelvägar i kommunen. Stockholms stad undviker s.k. GC-vägar på grund av olycksrisk och att de inte är tillräckligt attraktiva för cykelpendlare. I Översiktsplanen har det funnits med regionala cykelstråk sedan 2001.	☺	N	☺	☺	☺	☺	J?	☺	
c. att öka turtätheten och punktligheten på busstransporter.	☺	☺	☺	☺	-	☺	?	☺	
<b>5. Enligt ett kommande förslag från EU-kommissionen kan det bli krav på att alla offentliga lokaler från och med 2018 måste byggas som nollenergihus eller näst intill. Vid årsskiftet 2019-2020 är det meningen att kraven ska omfatta alla typer av byggnader, inklusive bostadshus. Vårt parti stöder Naturskyddsföreningens krav på att kommunen under mandatperioden tar fram en plan för en successiv anpassning och genomförande av de nya kraven.</b>	☺	J?	☺	☺	☺	☺	☺	☺	
<b>6. EU har pekat på att Sverige inte har arbetat med energieffektivisering av bostadshus och offentliga byggnader i tillräcklig omfattning. Även om krav på nybyggnation skärps kommer befintliga bostäder och lokaler att stå för den största delen av energiförbrukningen inom bostadssektorn. Vilka åtgärder kommer Ert parti att vidta för att minska energiförbrukningen under mandatperioden?</b>									
<b>C:</b> För det befintliga beståndet så är det viktigt att vi uppmuntrar energisparåtgärder hos allmänheten genom t.ex. ekonomiska incitament och se till att våra offentliga byggnader uppfyller de nya kraven.									
<b>FP:</b> Det pågår ett stort arbete för att minska energiförbrukningen i kommunens fastighetsbestånd. Arbetet löper över flera år. Varje fastighetsägare måste ta sitt ansvar och utnyttja de tekniska och ekonomiska möjligheter som erbjuds.									
<b>KD:</b> Först och främst måste kommunen som fastighetsägare vara ett föredöme vad gäller energieffektivisering. Det arbetet är redan påbörjat. När det gäller nybyggnation så måste frågan få en högre prioritet i den kommunala plan och byggprocessen. Järfälla bör överträffa de nationella målen!									
<b>M:</b> Vi har i kommunens miljöplan för 2010-2020 satt flera effektmål som syftar till att minska energianvändningen. Bland annat ska vi vid bebyggelse på Barkarbyfältet ha minst 30 % lägre energianvändning än kraven i Boverkets byggregler.									
<b>MP:</b> Inget svar lämnat.									
<b>S:</b> Vi vill bygga ut fjärrvärmnätet samt pröva alternativ uppvärmning. När vi bygger nytt ska klimatsmarta lösningar användas. När vi renoverar befintliga hus ska vi när det är möjligt inkludera miljövänliga lösningar.									
<b>SD:</b> Detta är inte något som vi ännu har tagit ställning till.									
<b>V:</b> Se svar under punkt 2 och 3.									
<b>7. För att stimulera en positiv utveckling av den ekologiska marknaden tog riksdagen 2006 ett beslut att konsumtionen av certifierade ekologiska livsmedel i offentlig sektor bör öka med målet 25 procents andel ekologiska livsmedel 2010. Miljöplanen har ett mål på 25 % 2020. Kommer Ert parti att arbeta för att miljöplanens mål skärps uppnås under mandatperioden?</b>	☺	J?	☺	☺	☺	☺	☺	☺	

Naturskyddsföreningen i Järfälla tackar de politiska partierna för Er medverkan. Svaren på enkäten finns på vår hemsida <http://www.jarfalla.naturskyddsforeningen.se/>. Sök upp fliken Valet 2010. Där finns också en sammanställning av partiernas kommentarer till frågorna.