



Stockholm 2010.04.20

Synpunkter på Detaljplan för Handel vid Nettovägen

Naturskyddsföreningen i Järfälla anser att det är fel att etablera ett stort handelscentrum för dagligvaror och volymvaror mm på den föreslagna platsen. Principen bör vara att dagligvaror ska kunna anskaffas i anslutning till koncentration av bostäder inom kommunen och då utan ökat bilberoende. Enligt exploatörens egna utredningar avses mer än 90 % av besökarna till det tänkta området vara bilburna. Upptagningsområdet anges vara från Upplands Bro till Stockholms Västerort. Samhället och även medborgarna kan snart befinna sig i en situation då minskat bilberoende blir nödvändig. I kommunen är den valda platsen synnerligen glesbefolkad.

I argumentationen för att genomföra planen anges att bilåkandet kan minska för Järfällaborna eftersom man kan undvika resor till andra kommuner. Detta argument kan inte tas på allvar då upptagningsområdet utanför kommunen har en mångfaldigt större folkmängd än Järfälla. Även interkommunalt och regionalt finns anledningar att organisera handel så biltrafiken minskas.

Trafiken i södra kommundelen är ansträngd. Osäkerheten hur detta ska lösas är stor, även om man beaktar befintlig och redan beslutade detaljplaner.

Det behövs en djupare diskussion om önskvärdheten av de strukturförändringar som etablerande av köpcentra innebär. Detta är till stor del oberoende av vald nomenklatur för vad anläggningen skall kallas; storhandel, volymhandel, köpcentrum, externt centrum, etc. Förslagets exkluderande av begreppet köpcentrum kan inte ges någon vikt vid avgörandet om MKB-behandling av detaljplanen skall ske. Planen har sociala och ekonomiska konsekvenser för många. Byggnadsytan 30 000 m² kan jämföras med IKEA, som efter utvidgning uppges ha 32 000 m² dvs. liknande det nu planlagda objektet, men med trolig högre trafikvolym då dagligvaror säljs. Vi anser att planen innehåller så många inte utredda faktorer m a p trafik, klimat och sociala konsekvenser för utvecklingen i och utanför kommunen att MKB skall genomföras och att EU:s MKB-direktiv bilaga IV tillämpas om den skall kunna bedömas seriöst.

Även inriktningen angiven i miljöplanen antagen 19 april 2010 är värd att beakta.

Med vänlig hälsning

Kennet Andersson
Ordf. Naturskyddsföreningen i Järfälla